
Date:	23.04.2026	Time:	19:00 hrs
Subject:	COC COMMUNICATION NO: 3 – DRIVERS' BRIEFING	Document No:	3.6
From:	The Clerk of the Course		
To:	All competitors, crew members, officials of the rally		
Number of pages 8 Attachments 0			

Before reminding you about some important behaviors for the success of the event, I would like first of all to thank you for being present. Without your presence all this would not be possible, even more without the work and assistance of all rally officials, who ensure their services during the competition to allow you to compete. I therefore ask you to always follow their instructions. All instructions as well as the Sporting Regulations will be applied without exceptions, not with the aim to punish those in error but to ensure equal chances to all competitors. Only by knowing, all of us, the limits within which we can move, without stepping one over the other, we will be able to ensure the fun and the future of this sport that we all love.

Observance of time schedules

Rally is a complex structure, a train that has to move over several days in a tidy and constant manner. I therefore ask you to strictly follow the time schedule provided in the Supplementary Regulations of the event as well as in the documents published on the Virtual Official Notice Board.

For fast access and constant updates of ONB please install **Sportity** on your smartphone **and use as channel password: CS26FIA**

Scrutineering

Please bring your car in the dedicated area inside the scrutineering area at **individual time reported on Bulletin 1**.

Flags

Flags are the way by which the Road Marshals communicate with you. In this rally **only red flag will be used**, as follows:

- **Red Flag – stage stopped:** it means that there is a problem and therefore **you cannot finish the Special Stage**. Consequently, you have to **immediately slow down** without causing danger to others, **stop at the first location attended by Road Marshals** (all Road Marshals are connected via radio with the Rally Control) **and ask for instructions**. A red flag is deployed, **both physically and by tracking system**, to enable medical and rescuing vehicles to pass in between competing cars. **Failure to respect a red flag increases the time necessary to assist a competitor experiencing difficulties**. This behavior will never be tolerated and the same applies to all other behaviours that impede or delay an emergency intervention, in the spirit of both common sense and observance of the Sporting Rules.



It is necessary to press the "ACK" icon to send the confirmation of having received the red flag to the Race Direction, then the following screen will be shown

Stopping in a Special Stage

Should you stop in a Special Stage you must **inform the Rally Control** about your conditions so that all necessary action can be taken for your benefit and for the one of the other competitors.



- **Should medical intervention not be required:** the “OK” sign must be displayed to the following competitors (**who will have to inform the officials present at the STOP control of the Special Stage**), call the number specified in the Road Book to inform about your stopping, **press OK button on the GPS system** and **immediately place the triangle** 50 m before the car’s position, in order to warn the following drivers that they will find a stopped car.
 - **OK Road Clear** on GPS means that the stopped cars **doesn’t block** totally the road
 - **Ok Road blocked** on GPS means that the road is **completely blocked** and no one can pass.

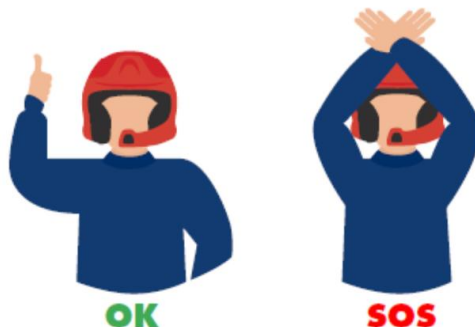


- **Should medical attention be required,** the “SOS” sign must be displayed to the following cars (**the first car coming will mandatorily have to stop and give help**; following cars will have to stop: **if the crew of the car already standing by gives the ok, they must go ahead, stop at the next marshal post and inform the Road Marshals**) and push the relevant button on the GPS system.



SOS EMERGENCY PHONE NUMBER
+ 39 345 690 5581

If you **don't have or can't use the OK/SOS Sign**, **communicate in this way** with other crews or marshals:



For further information please read carefully GPS System user manual, published on the Official Notice Board that has to be undertaken as part of this briefing

Always take care of what is happening around you when you see a stopped car: if you can't see and you cannot see the crew, act as an SOS was displayed.

- Should you be able to resume the stage: **wear the protective equipment** and the **safety belts before restarting**, **check** before re-entering the Special Stage that there are **no coming cars** and **push again the button on the GPS** system to inform that you have restarted.
- I remind you that it is **forbidden to run** the stage in **the opposite direction**, also for short distances.
- Should you have caused **damages** to third properties (like guardrails, fences, trees, etc.) when going off the road, I recommend you to **cooperate and call the Rally Control** as soon as possible so that all necessary procedures can be initiated. To indemnify the persons who have suffered a damage in an accurate and quick way also serves to ensure the future of our sport; your assistance can be great also in this.

Use of rear mirrors

Pay constant attention to the rear mirrors: according to sporting rules, it is forbidden to block the passage of a car that in a stage is catching up at a higher speed of a car in front. Common sense should also serve in understanding that there is no point in impeding a competitor who has already gained a minute on us.

Behavior in Service Parks

Service Parks are areas in which each mechanic of the Team is charged to intervene, in the little time available, on the car of his crew. Therefore, pay the utmost attention when driving inside a service park. You have to drive at a reduced speed, without performing any dangerous manoeuvre whatsoever.

Refuel inside the Service Park is strictly forbidden.

Behavior in refuelling zones

In refuelling zones, you have to **get off the car whilst refuelling**.

Remember according to EHRC SR (Art. 61.2.4) and Art. 8.4 to Supplementary Regulations, each competitor will be responsible to use environmental mats to protect the ground while the cars are refuelling

Behavior on an open road

We are guest on the territory and roads on which the rally is run. We have therefore to respect those who allow us to use their own roads to run the stages by always keeping a correct behavior in the road sections on open roads. I therefore ask you to respect the traffic laws, not to perform dangerous manoeuvres for normal road users and not to zig-zag in order to warm the tyres. Controls will be carried out by the Police and Rally Officials. Any infringement will be referred and sanctioned, not in order to punish because of the "pleasure of punishing" but, once more, to guarantee a future to this sport.

Race insurance doesn't take into account damages between competitors and is covering cars only in the route described on the road book.

Protective clothing and extinguishing systems

Target checks will be carried out to ensure the use of protective clothing and that the extinguishing systems are full and operational. The following is my personal opinion: the use of these items is to ensure your own safety, these are checks that should not be carried out by the Rally Officials but by yourselves.

Fire extinguishing system must be always armed when the crew is in the car.

Safety Belts

Over the years we have all learned that accidents are part of our sport. Statistics say that some damages to the spinal column can be avoided or reduced if the pelvic safety belts are correctly tightened. It is the habit of many to leave them slightly loose and then stretch and tighten the whole by means of the thoracic belts. If at a first sight this may appear sufficient, in reality loose pelvic belts make our body, without us realizing it, “jam” on the seat after a few metres of special stage: in case of a shock, the energy will run out on the vertebrae in a totally different manner, and much more dangerously, as compared to the way it would with the body correctly supported by the seat. I therefore ask you to check and correctly adjust the tightening of all belts, not only the thoracic ones.

	INDOSSA IL SOTTOCASCO WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	AGGANCIA IL COLLARE HANS FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	INDOSSA I GUANTI (PILOTA) WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	ARMA GLI ESTINTORI FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINCTEURS

Deceleration Area Between Flying Finish And Stop Control

In accordance with Art. 5.5.4.1.c) of Appendix H of the International Sporting Code, a deceleration zone will be established between the finish and the Stop Control of each Special Stage in order to reduce the speed at the arrival to the Stop Control. After the finish, in the last 100 metres a chicane will be installed to force a reduction of speed.

Finish Ceremony and Parc Fermè

After checking at Time Control 12A, follow the instructions of the marshals to reach the final podium, where the Finish Ceremony will take place. After the ceremony, you will have to immediately bring your car into the Parc Ferme Area. The only crews who will not have to immediately bring the car to the Parc Ferme will be the crews whose cars have been selected for Post-Rally Scrutineering. They will immediately have to put themselves at the disposal of the Scrutineers and Competitors Relations Officers and follow their instructions.

I thank you for your attention. I once more ask you to strictly respect the rules and follow the instructions received for your own sake and for the one of other competitors, in the interest of the Sport that we all love. I remind you that I will be at your disposal, together with the Competitors Relations Officers who are constantly in contact with me, to provide all clarifications or information you may need.

Graziano Basile

Clerk of the Course



Data: **23.04.2026** Ora: **19:00**

Oggetto: **COMUNICATO DEL DIRETTORE DI GARA: 3 – BRIEFING** Documento N°: **3.4**

Da: Direttore di Gara

A: Tutti I Concorrenti e relativi Conduuttori, Ufficiali di Gara

Pagine: 8 Allegati: 0

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati **nell'Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: CS26FIA**

Verifiche Tecniche

Dovrete condurre la Vostra auto, **negli orari individuali riportati nella Circolare Informativa n°1**, nello spazio dedicato nel Parco assistenza.

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; in questo rally **verrà utilizzata la sola bandiera rossa**, come spiegato di seguito:

- **Bandiera Rossa - prova sospesa**: indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) **e chiedere istruzioni**. La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.



È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.



- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
 - La segnalazione **OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
 - La segnalazione **OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**



- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono **obbligatoriamente**:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**



NUMERO PER EMERGENZE
+ 39 345 690 5581

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, che costituisce parte integrante di questo briefing.

Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare SEMPRE la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti. Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Vi ricordo che è sempre **vietato il rifornimento** all'interno del **Parco Assistenza**.

Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling **bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.**

In ottemperanza degli art. EHRC SR (Art. 61.2.4) e l'Art. 8.4 del R.S., ogni concorrente sarà responsabile dell'utilizzo di tappeti per proteggere il terreno durante il rifornimento delle vetture.

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che *l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.*

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

	INDOSSA IL SOTTOCASCO WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	AGGANCIA IL COLLARE HANS FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	INDOSSA I GUANTI (PILOTA) WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	ARMA GLI ESTINTORI FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINCTEURS

Deceleration Area Between Flying Finish And Stop Control

Zona di decelerazione tra arrivo e controllo di Stop

Ai sensi dell'art. 5.5.4.1.c) dell'Appendice H del Codice Sportivo Internazionale, tra l'arrivo e il controllo di Stop di ogni Prova Speciale verrà istituita una zona di decelerazione al fine di ridurre la velocità all'arrivo al controllo di Stop. Dopo l'arrivo, negli ultimi 100 metri verrà posizionata una chicane per imporre una riduzione della velocità.

Cerimonia di Arrivo

Superato il Controllo Orario 12A, seguite le istruzioni degli Ufficiali di Gara per raggiungere la pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo. Effettuata la cerimonia, dovrete immediatamente portare la vettura al Parco Chiuso. Gli unici che non dovranno immediatamente portare la vettura al Parco Chiuso saranno gli equipaggi la cui vettura dovrà andare ad effettuare le Verifiche Tecniche Post-Gara; questi dovranno mettersi immediatamente a disposizione dei Commissari Tecnici e degli Addetti ai Concorrenti e seguire le loro istruzioni.

Il Direttore di Gara

Graziano Basile

